

Neue Bus- und Bahnfahrpläne Orars nueves dla curieres y dla ferata



ab 10.12.2023

Eisacktal und Wipptal



südtirolmobil
altoadigemobilità
südtirolmubiltà



Präzisionsarbeit gefragt: Das Fahrplan-Team des Amtes für Personenverkehr und der STA - Südtiroler Transportstrukturen AG (dataquality)

DER FAHRPLAN. EIN GEMEINSCHAFTSPROJEKT.

Europaweit findet jedes Jahr am zweiten Sonntag im Dezember der Fahrplanwechsel im öffentlichen Personenverkehr hin zum neuen Fahrplan für das kommende Jahr statt.

In jeden neuen Fahrplan fließt aufwendige Vorarbeit, die bereits ab dem Frühjahr startet. Unser Team aus Fahrplanexpertinnen und -experten fokussiert sich dabei darauf, die Anregungen von verschiedenen Seiten zu berücksichtigen. Neben den Rückmeldungen der Gemeinden, der Schulen und der Tourismusvereine gibt es auch ein Fahrplanverfahren, bei dem alle Nutzerinnen und Nutzer des öffentlichen Personenverkehrs direkt ihre Anmerkungen und Verbesserungsvorschläge an das Amt für Personenverkehr richten können. Im darauffolgenden Planungsverfahren werden sämtliche Anmerkungen auf ihre Machbarkeit und Umsetzbarkeit hin geprüft. So müssen zum Beispiel bei neuen Vorschlägen die Anschlussfahrten weiterhin garantiert und mitgeplant werden, sowohl zu anderen Buslinien als auch zu den Zugverbindungen.

Darüber hinaus müssen die Umläufe der Fahrten weiterhin funktionieren. Auch die Nutzerzahlen auf den verschiedenen Linien werden jährlich bewertet und analysiert und fließen in die Planungen mit ein. Als Grundvoraussetzung für die Realisierung und Umsetzung der neuen Fahrpläne braucht es stets ausreichend Fahrzeuge sowie Personal. Hierbei wird von Seiten des Landes laufend in neue, emissionsarme Verkehrsmittel investiert. Erst nach Berücksichtigung all dieser Parameter und abschließendem positivem Gutachten werden die Änderungen in den Fahrplan für das Folgejahr integriert. Es werden auch immer wieder neue Dienste probeweise eingeführt, welche nach mehrjährigen Erfahrungen dann meist konsolidiert, manchmal aber auch wieder abgeschafft werden, sollten die Nutzerzahlen unter den Erwartungen bleiben.

Die gedruckten Bezirksfahrpläne werden ab Jänner 2024 an den üblichen Verteilerstellen aufliegen.



„Ein Fahrplan ist Präzisionsarbeit. Für die Überarbeitung gilt es deshalb zahlreiche Aspekte bis ins kleinste Detail zu beachten, weil Züge und Busse wie in einem guten Orchester perfekt aufeinander abgestimmt sind. Unser Team von Fahrplanexpertinnen und -experten arbeitet deshalb laufend daran, die Pläne zu optimieren und an die immer neuen Bedürfnisse der Nutzerinnen und Nutzer anzupassen. In diesem Sinne sind in den vergangenen Jahren die Dienste kontinuierlich ausgebaut worden und die Qualität im öffentlichen Personenverkehr hat sich verbessert. Ein großes Dankeschön gilt deshalb dem Team der Mobilität, aber auch allen, die zur Verbesserung beitragen - ein guter Fahrplan hält den öffentlichen Personenverkehr in Südtirol stets auf Spur.“

Daniel Alfreider, Landesrat für Mobilität

Die neuen Bus- und Bahnfahrpläne der Linien des Eisacktal und Wipptals im Überblick

100 Brenner - Bozen - Verona
Da die Bahnstrecke Bozen - Brenner von Montag bis Freitag während des Vormittags vom Schieneninfrastrukturbetreiber wegen Wartungsarbeiten unterbrochen ist, wird ein Schienenersatzbus auf der Strecke Franzensfeste - Bozen und retour eingesetzt (Franzensfeste, Bahnhof ab 9:15; Bozen, Bahnhof ab 11. Februar 2024).

200 Bozen - Meran
Der an Werktagen vorgesehene Halbstundentakt wird auch auf die Sonn- und Feiertagen ausgeweitet.

250 Mals - Meran
Ab Frühjahr 2024 wird der Bahnverkehr auf der gesamten Strecke auch an den Wochenenden angeboten. Bis dahin werden die Fahrzeiten des Schienenersatzs leicht verkürzt und dem geringeren Verkehrsaufkommen in der Nebensaison angepasst.

400 Franzensfeste - Innichen
Um einen sichereren Anschluss am Bahnhof Franzensfeste zu gewährleisten, wird die Abfahrt in das Pustertal um eine Minute verzögert (Minute 51 anstatt 50).

311 Pfitsch - Sterzing
Durch die Umstellung des Fahrplans ergeben sich künftig kürzere und somit attraktivere Umstiegszeiten von den Zügen aus Bozen.

320.3 Citybus Brixen 3
Mit Ausnahme der 2 Fahrten am Morgen, führt diese Buslinie nicht mehr durch die Industriezone.

321 Palmschoß - St. Andrä - Brixen
Die Bushaltestelle „Skihütte“ in Afers wird auch im Winter angefahren.

322 St. Leonhard - Karnol - Brixen
Ausweitung des Busdienstes am Vormittag mit Start um 10:10 Uhr ab Brixen nach St. Leonhard und Rückfahrt um 10:45 nach Brixen.

323 Brixen - Palmschoß - Würzjoch
Neue Linie von Brixen zum Würzjoch im Zeitraum vom 18. Mai 2024 bis 13. Oktober 2024.

350 Gröden - Bozen/Brixen
Aufteilung der Linie 350 Gröden - Brixen/Bozen in 2 getrennte Linien: 350 nach Bozen und die neue Linie 360 nach Brixen.

355 Citybusse St. Ulrich
Die beiden Ortsbusse in St. Ulrich werden in 4 Linien aufgeteilt und verkehren nun ganzjährig im Stundentakt. Neue Linienführung über die Stufanstraße.

Hol dir kostenlos deinen Südtirol Pass.
App nutzen, losfahren!
www.suedtirolmobil.info



Unsere Seniorinnen und Senioren können den Südtirol Pass 65+ weiterhin bei den südtirolmobil-Verkaufsstellen beantragen. Ganz einfach mit dem ausgefüllten Antrag auf Papier und der Identitätskarte vorbeikommen.

